

Målgruppen:

Unge (13-18 år) som er en del af scootermiljøet, dvs. både drengene med scooterne og de piger og drenge der hænger ud sammen med dem. (jf. note 1 i bilag A).

Det er en gruppe af unge som sjældent ses i foreningerne, som ofte klarer sig mindre godt i skolen og er overladt til sig selv, og derfor kan siges at være på kanten af fællesskabet, og indimellem også på kanten af loven, bl.a. på grund af ulovlige scootere og "vanvidskørsel".

En del af adfærden i miljøet bærer således præg af risikoadfærd og medfører ofte utryghed og farlige situationer, både i forhold til de unge selv og borgerne i lokalområdet, hvor de færdes.

Det er en gruppe af unge som vi erfaringsmæssigt ved kan være svær at komme i (positiv) kontakt med og inkludere, og det vil vi med dette projekt gerne lave om på. Derudover håber vi også at tilbuddet kan tiltrække andre unge i lokalområdet, som søger fællesskabet, men måske ikke i første omgang har mod på at møde op på ungdomsskolen (helt inde) i Svendborg.

Formål:

Medvirke til:

- at unge (sårbare) i scootermiljøet kommer ind i stærke, bæredygtige fællesskaber
- at øge trygheden i og omkring miljøet

UDFORDRING:

Vi vil gerne skabe en positiv forandring i og omkring scootermiljøet, og vi vil gøre det i samarbejde med lokale frivillige i fire udvalgte lokalområder og en arbejdsgruppe bestående af fem unge brugere. For at styrke forankringen og medejerskabet omkring projektet og dermed styrke inklusionen af de unge.

Helt konkret vil vi med projektet tilbyde et pædagogisk værested med værkstedsfaciliteter for unge i scootermiljøet i kommunens yderområder for at:

- medvirke til at de unge kommer ind i et stærkt, bæredygtigt fællesskab, med gode rollemodeller, og understøtte at de unge i højere grad føler sig inkluderet og har en følelse af at høre til.
- styrke dialogen med de unge omkring fornuftig og hensigtsmæssig adfærd på (eller uden) scooter
- styrke dialogen mellem de unge og de øvrige borgere i lokalområdet og bidrage til fælles medansvar og gensidig forståelse.
- skabe interesse i målgruppen for ungdomsskolens øvrige tilbud, fx Sorte Fingre, de tre faste ungdomsklubber m.m.

HVORDAN:

Som løftestang for projektet har vi indgået et partnerskab med fire udvalgte lokalråd i Svendborg Kommunes yderområder, hvor vi ingen faste klubber har, og hvor vi ved at der er behov for at række ud efter de unge.

- Det mobile værksted/klub bemannes af en pædagogisk medarbejder samt to frivillige fra hvert lokalråd, meget gerne forældre til de unge. Således at der altid er tre voksne til stede i åbningstiden.
- Ungdomsskolen har indkøbt en speciel trailer til formålet, som udstyres med værktøj, grill, spil og bolde m.m. (for billede af trailer, se bilag A)
- Desuden placeres en container i hvert af de fire lokalområder. Containeren udstyres med læsejl og indrettes til værksted med scooterlift og bruges til opbevaring af igangværende scooterprojekter og klubmøbler, og evt. som ly for vind og vejr.
- Efter afsluttet forløb på knallertkøreskole informeres de unge og deres forældre om tilbuddet ifm. overdragelse af knallertkørekort.
- Der vælges en tovholder fra hvert lokalråd som bindeled mellem projektet/ungdomsskolen og lokalråd.
- Der etableres en følgegruppe i projektperioden bestående af tovholderne fra de fire lokalråd, 3-5 brugere samt en underviser og en leder fra ungdomsskolen.
- Der etableres et samarbejde med bl.a. SSP, Politiet og Motorcykel Clubben Svendborg (motocrossklub)

HVORFOR:

Vi gør i ungdomsskolen en stor indsats for at invitere de unge ind vores alsidige fritidstilbud. Men hvis de unge, som i dette tilfælde, ikke rigtig kommer til os, må vi jo komme til dem.

Desuden er projektet oplagt til et samarbejde mellem kommunale og frivillige kræfter og de unge. Først og fremmest af hensyn til forankringen, fordi vi tror på at dialog og medinddragelse og medejerskab er afgørende for at få tingene til gro. Dertil kommer at vi er i en tid med pres på de kommunale ressourcer.

Projektindhold og -aktiviteter:

- Indledende møder med lokalråd og bruger-arbejdsgruppe omkring etablering og indhold i projektet.
- Der etableres en følgegruppe i projektperioden bestående af tovholderne fra de fire lokalråd, 3-5 brugere samt en underviser og en leder fra ungdomsskolen.
- Der udarbejdes en partnerskabsaftale mellem Svendborg Ungdomsskole og de fire udvalgte lokalråd:

Projektbeskrivelse Mobilt scooterværksted og klub

- Lokalrådene forpligter sig på at stille med to frivillige medarbejdere i åbningstiden, en tovholder samt at sørge for forplejning til brugerne. En udgift på ca. 10.000 kr. i projektperioden for hvert lokalråd.
 - Svendborg Ungdomsskole leverer trailer og forpligter sig til at administrere og organisere tilbuddet, herunder rekruttering af pædagogisk medarbejder med mekanikerfaglige kompetencer. Ungdomsskolen stiller desuden 3 ATV'er (4-hjulede motorcykler) til rådighed.
 - En egentlig kontrakt for partnerskabet er under udarbejdelse og vil blive fremsendt til Trygfonden snarest, forventeligt inden efterårsferien.
 - De fire lokalråd er Gudmekongens Land, Forum 5762, Stenstrup-Lunde-Kirkeby og Tåsinge Syd. (For mere info om lokalrådene, se bilag A).
- Rekruttering af de unge via skolerne, lokalrådene, PR på sociale medier og lokalavis og evt. infomøder i lokalområderne
 - Pressemeddelelse og profilering på sociale medier ved opstart og afslutning
 - Tilbuddet har åbent mandag - torsdag kl. 16.30-19.30 i perioden 1. maj - 1. oktober, ferie- og helligdage undtaget. I alt ca. 20 uger i sommerhalvåret:
 - Tilbuddet er som sagt tænkt som både scooterværksted og klub. Rent praktisk er det sådan at trailerens sider kan åbnes og på den måde kan der sammen med container og læsejl skabes et midlertidigt opholdsområde, der både kan fungere som værksted og klub på samme tid. Containeren kan desuden flyttes til et andet sted i lokalområdet hvis der er behov og mulighed for det.
 - Det er nødvendigt at der ved placeringen af containeren er adgang til vand, el og toiletforhold, ligesom en del motorstøj og "leben" må kunne tolereres. Det er derfor vigtigt at inddrage lokalrådene i beslutningen om den rette placering af containeren.
 - Brugere inddrages i etablering af el og belysning i container og indretning i øvrigt
 - Løbende dialog og evaluering med brugerne og de frivillige om projektets indhold og organisering
 - Samarbejde med SSP og Politi - oplysning og forebyggelse med udgangspunkt i en konstruktiv dialog
 - Samarbejde med Motorcykel Clubben Svendborg (motocrossklub) og lignende interessenter med henblik på organiserede motorsportsaktiviteter. Ungdomsskolen råder over 3 ATV'er (4-hjulede motorcykler) som også kan inddrages.
 - Fem møder i følgegruppen; under forberedelsen, ved opstart, to undervejs og ved afslutning.

Tidsplan:

Projektperioden forventes at løbe fra 1. maj 2024 - 1. november 2025. Projektet har åbent i sommerhalvåret fra 1. maj - 1. oktober, i alt to sæsoner.

- Forår 2024 rekruttering, PR og forberedelse af projektet. Placering af containere, indretning af trailer. Indledende møde i følgegruppen.
- Maj 2024 opstart på projektet sæson 1, herunder indretning af containere med brugerne, spørgeskema, fokusgruppeinterview, videoproduktion og pressemeddelelse.
- Juni 2024 møde i følgegruppen, udgivelse af video
- Oktober 2024 møde og opfølgning i følgegruppen
- Forår 2025 rekruttering, PR og møde i følgegruppen
- Maj 2025 opstart sæson 2
- Ultimo september 2025 afslutning på projektet, herunder spørgeskema, fokusgruppeinterview.
- Ultimo oktober 2025 opgørelse evaluering af projektet samt pressemeddelelse herom. Møde i følgegruppen.

Maj 2026 - tilbuddet er blevet en succes og kører videre på egen hånd :)

Mål - de forventede resultater på kort og langt sigt:

- at øge trivsel og følelsen af at høre til blandt brugerne
- en stigning i antallet af brugere der oplever at være i et stærkt og bæredygtigt fællesskab,
- en styrket indstilling hos de unge omkring fornuftig og hensigtsmæssig adfærd på (eller uden) scooter, som bl.a. kan spores i feedbacken fra brugerne såvel som fra borgerne i lokalområdet (fokusgruppeinterview og løbende evaluering).
- en styrket dialog mellem de unge og de øvrige borgere i lokalområdet og oplevelse af større fælles medansvar og gensidig forståelse. Som bl.a. kan spores i feedbacken fra brugerne såvel som fra borgerne i lokalområdet (fokusgruppeinterview og løbende evaluering).
- en stigning i antallet af brugere der benytter ungdomsskolens øvrige tilbud, fx Sorte Fingre, de tre faste ungdomsklubber m.m.
- En stigning i antallet nye brugere i ungdomsskolen.
- at projektet lever videre efter endt projektperiode.

Effektmåling i forhold til målgrupper

- spørgeskema til brugerne vedr. trivsel og deltagelse i projektet ved begyndelse og afslutning af projektperioden.
- fokusgruppeinterview med brugerne og de frivillige ved begyndelse og afslutning af projektperioden.
- Opgørelse antal unge der bliver stabile brugere af tilbuddet.
- Opgørelse antal nye brugere af ungdomsskolen.
- Opgørelse antal unge der via tilbuddet melder sig til andre aktiviteter i ungdomsskolen.

Dokumentation

- Opgørelse af spørgeskemaundersøgelse (brugernes trivsel og deltagelse)
- Resultater af fokusgruppeinterview med brugerne og de frivillige.
- Opgørelse antal unge der gør brug af tilbuddet
- Opgørelse antal unge der via tilbuddet melder sig til andre aktiviteter i ungdomsskolen
- Kort video der præsenterer tilbuddet og giver stemme til alle involverede i tilbuddet (de unge, deres forældre, de lokale frivillige og ungdomsskolens personale)

Kompetencer

Svendborg Ungdomsskole har stor viden og erfaring med organisering og drift af fritidstilbud, og der vil blive ansat en pædagogisk medarbejder til projektet med mekanikerfaglige kompetencer.

Organisering

Ungdomsskolen er hovedansvarlig for projektet, ved leder leder Cathri Jepsen.

Det mobile værksted/klub bemannes af en pædagogisk medarbejder med ansættelse hos ungdomsskolen samt to frivillige fra hvert lokalråd, meget gerne forældre til de unge. Således at der altid er tre voksne til stede i åbningstiden.

Projektbeskrivelse Mobilt scooterværksted og klub

- Der vælges en tovholder fra hvert lokalråd som bindeled mellem projektet/ungdomsskolen og lokalråd.

- Der etableres en følgegruppe i projektperioden bestående af tovholderne fra de fire lokalråd, 3-5 brugere samt en underviser og en leder fra ungdomsskolen.

Note 1 – statistik Svendborg Ungdomsskoles knallertkøreskole

Siden 1. januar 2020 har 507 elever erhvervet knallertkørekort via Svendborg Ungdomsskoles knallertkøreskole. Svarende til ca. 145 elever om året i gennemsnit. Heraf er 66 piger, ca. 13%.

Det vil sig der pt. i aldersgruppen 15-18 år er over 500 unge med knallertkørekort i bruttomålgruppen. Det er dog langt fra alle der har en scooter eller er en del af scootermiljøet, hvor man er sammen om at køre og "skrue" på sin scooter.

Størrelsen på nettomålgruppen (ca. 150) beror derfor på et skøn, dels ud fra deltagelse på vores mekanikerhold kaldet "Sorte Fingre", dels via observationer i diverse lokale facebookgrupper, hvor de unge ind imellem deltager eller bliver omtalt pga. uhensigtsmæssig adfærd på scooter.

Note 2 - trailer der indrettes med værktøj og div. til alm. klubaktiviteter:



Note 3 – om Svendborg Lokalråd:

Fra hjemmesiden (<https://www.svendborg.dk/om-kommunen/kommunen-i-udvikling/lokalomraader-udvikling>):

”Et lokalråd i Svendborg Kommune forstås som en sammenslutning af borgere, og repræsenteres ved en valgt bestyrelse i et lokalområde. Sammenslutningen kan selv vælge navn, men de to væsentligste kendetegn er,

- At den repræsenterer alle borgere i et givet lokalområde og
- At den er sammensat på demokratisk vis

Det er op til lokalrådene at definere, hvilke opgaver de vil engagere sig i.”

Der gives hvert år et borgerbudget til hvert lokalråd, det er i 2024 på 100.000 kr.